

～子育て世代を応援するサブスクサービス～

専用駐輪場付き 子供乗せ電動自転車 「CHARICO(チャリコ)」

定額レンタルサービス開始

【CHARICO サービス開始 5つのポイント】

- ① 子供乗せ電動自転車レンタルに駅チカ専用駐輪場をセットして子育て世代支援
- ② 料金（税込）は月額 7,700 円～・年間契約で月額 6,600 円～のサブスクサービス
- ③ 実施個所は、西荻窪駅・赤羽駅・武蔵小杉駅・武蔵新城駅の駅チカ高架下駐輪場
- ④ 利用台数は、各箇所 30 台
- ⑤ 2022 年 3 月 21 日からお申込受付開始（4 月 1 日からご利用開始）

株式会社ジェイアール東日本都市開発では、子育て世代を応援するサブスクサービスとして、専用駐輪場付きの子供乗せ電動自転車の定額レンタルサービス「CHARICO（チャリコ）」を今春より開始します。CHARICO（チャリコ）は、子育て世代の必需品・子供乗せ電動自転車を定額でレンタルするサービスに加え、駅チカ専用駐輪場をセットでご用意したサブスクサービスです。料金（税込）は月額 7,700 円～で、年間契約するとお得な月額 6,600 円～に。安心してご利用いただくために保険に加入し年間 2 回自転車メーカーによるメンテナンスも実施します。サービス開始は 2022 年 4 月 1 日から。申し込みは 3 月 21 日から専用サイトで受付を開始します。サービス実施個所は、東京都内の西荻窪駅と赤羽駅、神奈川県内の武蔵小杉駅と武蔵新城駅近くの高架下駐輪場で、各箇所 30 台ご用意いたしました。

【CHARICO ご利用方法・手順】 お申込み受付は、2022 年 3 月 21 日(祝)から開始



- ① 専用サイトにアクセス ②ウェブ上で申込 ③駐輪場と自転車を選ぶ ④駐輪場で受取

CHARICO サービス内容	電動自転車レンタル代・駐輪場代・保険・年 2 回メーカーによるメンテナンス		
実施個所と料金(すべて税込) ※各駅チカ高架下駐輪場	西荻窪駅	月額 7,700 円	年間契約月額 6,600 円
	赤羽駅	月額 7,700 円	年間契約月額 6,600 円
	武蔵小杉駅	月額 8,800 円	年間契約月額 7,700 円
	武蔵新城駅	月額 8,800 円	年間契約月額 7,700 円

※CHARICO 専用サイトは、2022 年 2 月中旬公開予定です。
当社ホームページ(<https://www.jrtk.jp>)等でお知らせいたします。

【実施個所 略図】

-CHARICO 西荻窪

月額 7,700 円(税込) 年間契約月額 6,600 円(税込)

駐輪場名: Parking in 西荻窪駅前駐輪場

住所: 東京都杉並区西荻南 3 丁目 24 番 1 号

URL: <https://biz1.ecopool.jp/ECOPOOL/view/eq/eq04.html?Pid=200210>



-CHARICO 赤羽

月額 7,700 円(税込) 年間契約月額 6,600 円(税込)

駐輪場名: Parking in 赤羽駅前駐輪場

住所: 東京都北区赤羽 1-1-1

URL: <https://biz1.ecopool.jp/ECOPOOL/view/eq/eq04.html?Pid=200229>



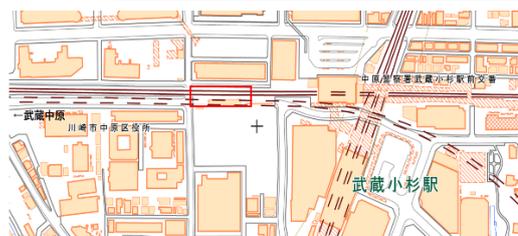
-CHARICO 武蔵小杉

月額 8,800 円(税込) 年間契約月額 7,700 円(税込)

駐輪場名: Parking in 武蔵小杉駅前第 2 駐輪場

住所: 神奈川県川崎市中原区小杉町 3 丁目 413 番 2 外

URL: <https://biz1.ecopool.jp/ECOPOOL/view/eq/eq04.html?Pid=200201>



-CHARICO 武蔵新城

月額 8,800 円(税込) 年間契約月額 7,700 円(税込)

駐輪場名: Parking in 武蔵新城駐輪場

住所: 神奈川県川崎市中原区上新城 2 丁目 1 5 - 1 5

URL: https://www.jks-jrg.jp/search/detail_00865/



【CHARICO 開始までの背景】

(拡大する電動自転車市場)

- ① 電動自転車の需要が拡大傾向 (成長率 6%) ※経済産業省「生産動態統計」より
2020 年の年間生産台数は 60 万 9430 台。販売額は 618 億円。前年比販売台数は 6.0%増
- ② コロナ禍で自転車の需要促進が加速。3 密回避意識からの自転車需要は根強い。

(事前検証結果-CHARICO サービスへの評価のご意見から)

- ① “駐輪場付き”が評価理由のトップ
駐輪場セット (43%) 試し乗り感覚 (24%) 初期費用なし (19%) 時間短縮 (14%)
- ② 子育ては朝が忙しい。通園の時間が短縮され、朝の時間に余裕が生まれる。
- ③ 2 台目の需要ニーズを発見
- ④ 実験では 7 割以上が平日毎日利用、9 割以上が平日利用。実生活の役に立つことを実証。
- ⑤ 実験参加者の 7 割以上が利用希望。料金も妥当との評価。

<本件に関するお問い合わせ先>

株式会社ジェイアール東日本都市開発

■リリースについて 広報 菅野昭彦(かんのあきひこ)

メール: a-kanno@jrtk.co.jp 電話: 03-5334-1041

■サービスについて 駐車場事業部 茂又(もまた)・養原(みのはら)・宮木(みやき)・渡邊(わたなべ)

メール: charico@jrtk.co.jp 電話: 03-6688-9205

<参考：子育てあるある～電動自転車編～>

※実証実験参加者の声

Aさん家族：自転車1台、朝はバタバタ、2台目欲しい

最寄駅徒歩20分 30代夫婦 共働き 子供2人（4歳・2歳）

妻が通勤に自転車使用 夫が子供を保育園まで自転車で送って家まで戻り、その自転車で妻が出勤
朝のバタバタがストレス

自転車の2台目を検討していたが電動自転車の金額から断念

Bさん家族：自転車1台、通勤利用駅が夫婦別々、2台目欲しい

最寄駅徒歩30分 30代夫婦 共働き 子供2人（2歳・1歳）

妻と夫の通勤に使う最寄り駅が別々 自転車が1台しかない
バスで通園している。ベビーカーでのバス利用はストレス

自転車の2台目を検討していたが電動自転車の金額から断念

Cさん家族：そろそろ電動自転車...でも値段が高い...けど欲しい

最寄駅徒歩5分 40代夫婦 共働き 子供1人（2歳）

保育園は徒歩圏内のため自転車は所有していない

日々の買い物や送迎のため電動自転車購入検討していたが電動自転車の金額から断念

Dさん家族：引っ越したら通園が遠くなった、電動自転車欲しい

最寄駅徒歩20分 30代夫婦 子供1人（5歳）

引っ越しにより保育園が遠くなった（引っ越し前は徒歩圏内）

電動自転車検討中

Eさん家族：2人目生まれた、そろそろ電動自転車欲しい

最寄駅徒歩10分 40代夫婦 子供2人（4歳・1歳）

ベビーカーにて通園していた。

2人目が生まれたため、電動自転車の購入を検討中